



Четырехроторные
валкообразователи

GA 13031 - GA 13231 - GA 14231 - GA
15231





Содержание

04	Меньше времени на техобслуживание - больше на работу в поле	09	GA 13031 : оцените легкость управления
05	Адаптация валков	10-11	GA 13231 - 15231 : изменения к лучшему
06-07	Защита почвы и сохранение растительного покрова	12-13	Электроника: проще простого
08	Транспортировка	15	Технические характеристики

GA

Четырехроторные валкообразователи

МИРОВОЙ РЕКОРД ПО ВАЛКОВАНИЮ: 188,9 ГЕКТАРА ЗА 8 ЧАСОВ!

С ПОМОЩЬЮ СТАНДАРТНОЙ МОДЕЛИ ВАЛКООБРАЗОВАТЕЛЯ GA 15131, КОМПАНИЯ КУHN 26 АВГУСТА 2019 Г В ДАНИИ УСТАНОВИЛА ПЕРВЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД ПО ВАЛКОВАНИЮ В ПРИСУТСТВИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ИНСТИТУТА DLG, КОТОРЫЕ ПОДТВЕРДИЛИ: «188,9 ГЕКТАРА БЫЛО ОБРАБОТАНО ЗА 8 ЧАСОВ». ОБЕСПЕЧИВАЯ ВЫСОКУЮ УРОЖАЙНОСТЬ, ОБЛАДАЯ МАНЕВРЕННОСТЬЮ И БЕЗУПРЕЧНЫМ КАЧЕСТВОМ РАБОТЫ, ЭТИ ЧЕТЫРЕХРОТОРНЫЕ ВАЛКООБРАЗОВАТЕЛИ ЯВЛЯЮТСЯ ОСНОВНЫМ КОМПОНЕНТОМ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ ЦЕПОЧКИ УБОРКИ УРОЖАЯ.

RAKING W RLD RECORD



МИНУС ОДИН ЧАС ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ, ПЛЮС
ОДИН ЧАС К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Необходимость смазки только приводного вала
экономит Вам до одного часа в день - и Вы можете
потратить его на работу в поле.

РАВНОМЕРНЫЕ ВАЛКИ ДЛЯ БОЛЕЕ
ЭФФЕКТИВНОГО СБОРА УРОЖАЯ

Благодаря особой функции скорость вращения
передних роторов увеличивается на 20 %, оптимизируя
выталкивание фуража. Задние роторы легко
подхватывают кормовую массу, componуя валки
идеальной формы.

БОЛЬШИЕ ВАЛКООБРАЗОВАТЕЛИ, ПРОСТЫЕ В
ЭКСПЛУАТАЦИИ

Несмотря на внушительные габариты, эти
валкообразователи просты в настройке и
эксплуатации. Все настройки для моделей
GA 13231 и GA 15231 изменяются с места
оператора.

* DLG (Deutsche Landwirtschafts Gesellschaft) — Немецкое сельскохозяйственное сообщество, основанное в 1885 г. Это независимое сообщество, целью которого является продвижение технологического прогресса и установление стандартов качества.

МЕНЬШЕ ВРЕМЕНИ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ - БОЛЬШЕ НА РАБОТУ В ПОЛЕ

Мы разработали исключительный по своим характеристикам гидравлический привод для наших четырехроторных валкообразователей, заметно сократив таким образом время на техобслуживание и предоставив Вам возможность заниматься более важными задачами. К прочим преимуществам также относятся плавный бесшумный ход и минимальный износ.



ЭКСКЛЮЗИВ

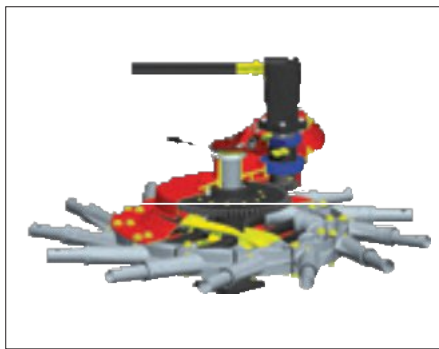
Интегрированная гидравлическая система

Гидроагрегат валкообразователей GA 13031, GA 13231, GA 14231 и GA 15231 устанавливается на поворотном сцепном устройстве рамы. Вал главного привода, таким образом, всегда находится на одной оси с трактором. Частота вращения ВОМ регулируется прямо из кабины в зависимости от типа и объема фуража.

Дополнительный час в день

Гидравлический привод ротора оснащен только одним приводным валом, что сводит потребность в техническом обслуживании к минимуму. В отличие от механических валкообразователей того же размера, данные агрегаты сэкономят Вам порядка одного часа в день!

В условиях, когда вот-вот пойдет дождь, и фураж нужно собрать очень быстро, этот час может иметь решающее значение.



ЭКСКЛЮЗИВ

Дополнительная устойчивость на склонах и дороге

Сцепное устройство со встроенной подвеской оптимизирует маневренность и повышает устойчивость трактора и валкообразователя на поворотах. Разбитые дороги теперь не проблема. Вы по достоинству оцените легкое прохождение поворотов и индивидуальный подъем роторов без рывков рычагов сцепки.

ЭКСКЛЮЗИВ

Надежность в тяжелых условиях

Благодаря новому гидравлическому приводу и более мощному редуктору MASTER DRIVE GIII ваш агрегат готов к работе с большими объемами культур в сложных условиях. Система коробки передач использует цилиндрические шестерни с большим количеством зубьев. Допуски надежно контролируются, повышая надежность и устойчивость системы.

Работайте в удовольствие

Водителям уборочных агрегатов особенно приятно работать с равномерными валками. Такие валки легче собирать с помощью кормоуборочной техники, самозагружаемых прицепов и подборщиков.

АДАПТАЦИЯ ВАЛКА ПОД ОБЪЕМЫ ФУРАЖА И ШИРИНУ ПОДБОРЩИКА

Рабочая ширина — одно из преимуществ четырехроторных валкообразователей. У GA 13031 и GA 13231 она составляет от 8,40 до 12,50 м, у GA 14231 — от 9,00 до 13,70 м, у GA 15231 — от 9,50 до 14,70 м. Эти характеристики — залог высокой производительности орудий. Агрегат со столь большой рабочей шириной должен быть легко адаптируемым к кормоуборочной технике или подборщикам, с помощью которых будут производиться дальнейшие работы. Именно поэтому предусмотрена возможность постоянной гидравлической регулировки рабочей ширины и ширины валка с места оператора.



Индивидуальная регулировка ширины захвата роторов

Индивидуальная регулировка ширины двух передних роторов входит в стандартную комплектацию. Простое управление с помощью терминала позволяет упростить уборку на границах поля и обход препятствий. В исходное положение легко вернуться простым нажатием кнопки.

Рабочая ширина и ширина валка

Регулировка гидравлических цилиндров с места оператора позволяет в любой момент:

- отрегулировать положение передних роторов, чтобы адаптировать рабочую ширину (в диапазоне 8,40–14,70 м в зависимости от модели);
- изменить положение задних роторов, чтобы отрегулировать ширину валка (в диапазоне 1,40–2,50 м в зависимости от модели).

Индивидуальный подъем роторов

Четырехроторные валкообразователи достаточно маневренны для работы и на клиновидных участках. Благодаря индивидуальному подъему роторов они могут валковать на разворотах и обходить препятствия. Более того, значительный клиренс под роторами облегчает проход над валками.

ЗАЩИТА ПОЧВЫ И СОХРАНЕНИЕ РАСТИТЕЛЬНОГО ПОКРОВА

Для защиты почвы и растительного покрова адаптация роторов к переменам рельефа так же важна, как и низкий уровень давления для наименьшего уплотнения грунта. Четырехроторные валкообразователи KUNH имеют все необходимые характеристики для удовлетворения этих требований.





Большая площадь контакта для снижения давления на почву
Широкие шины помогают снизить уплотнение грунта и обеспечить устойчивость валкообразователя даже на склонах. Стабильность на склонах также помогают поддерживать радиальные шины, доступные в качестве опции.



Трехмерная маятниковая подвеска роторов
Подвешенные в месте сочленения шарнирного соединения и независимые от основного шасси роторы могут поворачиваться во всех направлениях. Они точно и аккуратно повторяют рельеф. Результат: безупречная производительность, обеспечение чистого корма и сохранение растительного покрова в здоровом состоянии.



Поворотные колеса для сохранения травяного покрова
Каждый ротор оснащен четырьмя поворотными колесами, которые не травмируют растительный покров даже на узких поворотах. Близкое расположение к зубьям позволяет роторам мгновенно и эффективно реагировать на любые изменения рельефа почвы.

МЕНЬШЕ ДАВЛЕНИЯ НА ПОЧВУ

Гидравлическая подвеска передних роторов автоматически "подстраивается" под рабочую ширину машин GA 13231, GA 14231 и GA 15231. Механическая подвеска на мощных пружинах позволяет валкообразователю GA 13031 быстро адаптироваться к рабочим условиям. Гидравлическая подвеска задних роторов доступна опционально и позволяет передвигаться по пересеченной местности.



Устойчивость в работе и на дороге

В системе STABILIFT, которой оснащаются только модели GA 13231, GA 14231 и GA 15231, гидравлический цилиндр автоматически блокирует шарнирное сочленение ротора после его подъема. Агрегат становится более устойчивым.



Полезный «эффект реактивного самолета»

Ходовые механизмы роторов при опускании сначала становятся на задние, а затем на передние колеса, по аналогии с реактивным самолетом. Таким образом, зубья не касаются почвы, что сохраняет растительный покров и предотвращает износ и поломку зубьев.

Видеоролик,
посвященный установке
мирового рекорда, доступен
на нашем
Youtube канале



Отсканируйте QR код



МЕНЬШЕ ЧЕТЫРЕХ МЕТРОВ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ

Несмотря на впечатляющие размеры, четырехроторные валкообразователи отличаются относительной компактностью и удобством при транспортировке в силу следующих параметров:

- в сложенном транспортном положении отсутствует необходимость демонтажа граблин, т. к. высота валкообразователя не превышает 4 м;
- низкое расположение центра тяжести обеспечивает хорошую устойчивость на дороге;
- большой дорожный просвет под роторами предотвращает столкновение с препятствиями на дороге и позволяет водителю вести машину более спокойно.



Продлите световой день

Опционально доступны пять высококачественных светодиодных ламп— по одной для каждого ротора и одна для подсветки валка сзади. Комфортное валкование теперь возможно и после захода солнца.



Получайте общий обзор

Камера, установленная в задней части валкообразователя, позволяет осуществлять общее наблюдение из кабины. Валкообразователь становится безопасным и удобным в работе, на дороге и во время разворотов.



Двигайтесь куда хотите

Шарнирный узел смещен от подъемных рычагов трактора, что обеспечивает большую маневренность. Труднодоступные участки больше не проблема.

ОЦЕНИТЕ ЛЕГКОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ

Четырехроторный валкообразователь GA 13031 отличается простотой и высокой скоростью. Благодаря регулируемой рабочей ширине в диапазоне 8,40–12,50 м валкообразователь является идеальным средством для достижения высокой производительности в поле. Полностью гидравлический привод и редуктор MASTER DRIVE GIII обеспечивают длительный срок службы агрегата при работе с крупным и плотным фуражом из года в год. Функции, обеспечивающие оптимальное прилегание к земле, например трехмерное сочленение роторов, расположение колес вблизи от зубьев, гипертангенциальные граблины и «эффект реактивного самолета» при опускании роторов, помогают снизить захват примесей и способствуют формированию однородного валка оптимальной формы.



Простота регулировки

Агрегатом легко управлять благодаря гидравлическим клапанам.

Складывание/раскладывание, настройка рабочей ширины и ширины валка упрощены благодаря трем гидравлическим клапанам: двум клапанам двойного действия и одному клапану одиночного действия со свободным возвратом.

Регулировка рабочей высоты

Воспользуйтесь преимуществами простой регулировки агрегата. Рабочую высоту каждого ротора можно регулировать с помощью рукоятки.

Блок управления KGA 03C в качестве опции

Простые кнопки на этом электрическом блоке управления позволяют:

- складывать/раскладывать рабочие органы агрегата без троса;
- поднимать передние роторы по отдельности или одновременно;
- эксплуатировать агрегат в плавающем положении с задействованием только задних роторов для оптимального повторения рельефа грунта.

ИЗМЕНЕНИЯ К ЛУЧШЕМУ

Рабочая ширина 8,40–14,70 м (в зависимости от модели) обеспечивает высокую производительность, составляя одно из многочисленных преимуществ валкообразователей. Легкость и комфорт эксплуатации также позволяют оператору быстро научиться работать с агрегатом.



НАСТРАИВАТЬ ПРОЩЕ ПРОСТОГО

Все регулировки можно легко выполнить с помощью терминала, не покидая кабины и не прерывая работы: рабочая ширина, ширина валка, высота сгребания, складывание агрегата, автоматическое складывание/раскладывание роторов. Высоту сгребания легко регулировать, не выходя из кабины. Роторы можно регулировать попарно спереди или сзади, или каждый отдельно. Высота роторов отображается на экране терминала и на раме ротора.

УЛУЧШЕННЫЙ ПРИВОД ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ИДЕАЛЬНЫХ ОДНОРОДНЫХ ВАЛКОВ

Скорость передних роторов может быть увеличена на 20 % относительно задних. Благодаря этому фураж более активно отводится к центру агрегата. Поскольку фураж не перекачивается по почве, он меньше скручивается, что позволяет задним роторам формировать равномерный и пышный валок. Это идеальное решение для улучшения высыхания фуража и обеспечения плавности уборки для следующего агрегата.





РАБОЧАЯ ШИРИНА НА ВЫБОР

Для оптимизации работы с агрегатом и его адаптации к полю с помощью терминала можно управлять следующими параметрами:

- рабочая ширина двух передних роторов;
- ширина грабления двух задних роторов;
- регулировка ширины каждого переднего ротора в отдельности (входит в стандартную комплектацию);
- центральная кнопка позволяет вернуться в исходное положение.

Бегло взглянув на индикатор, можно узнать положение каждого ротора.

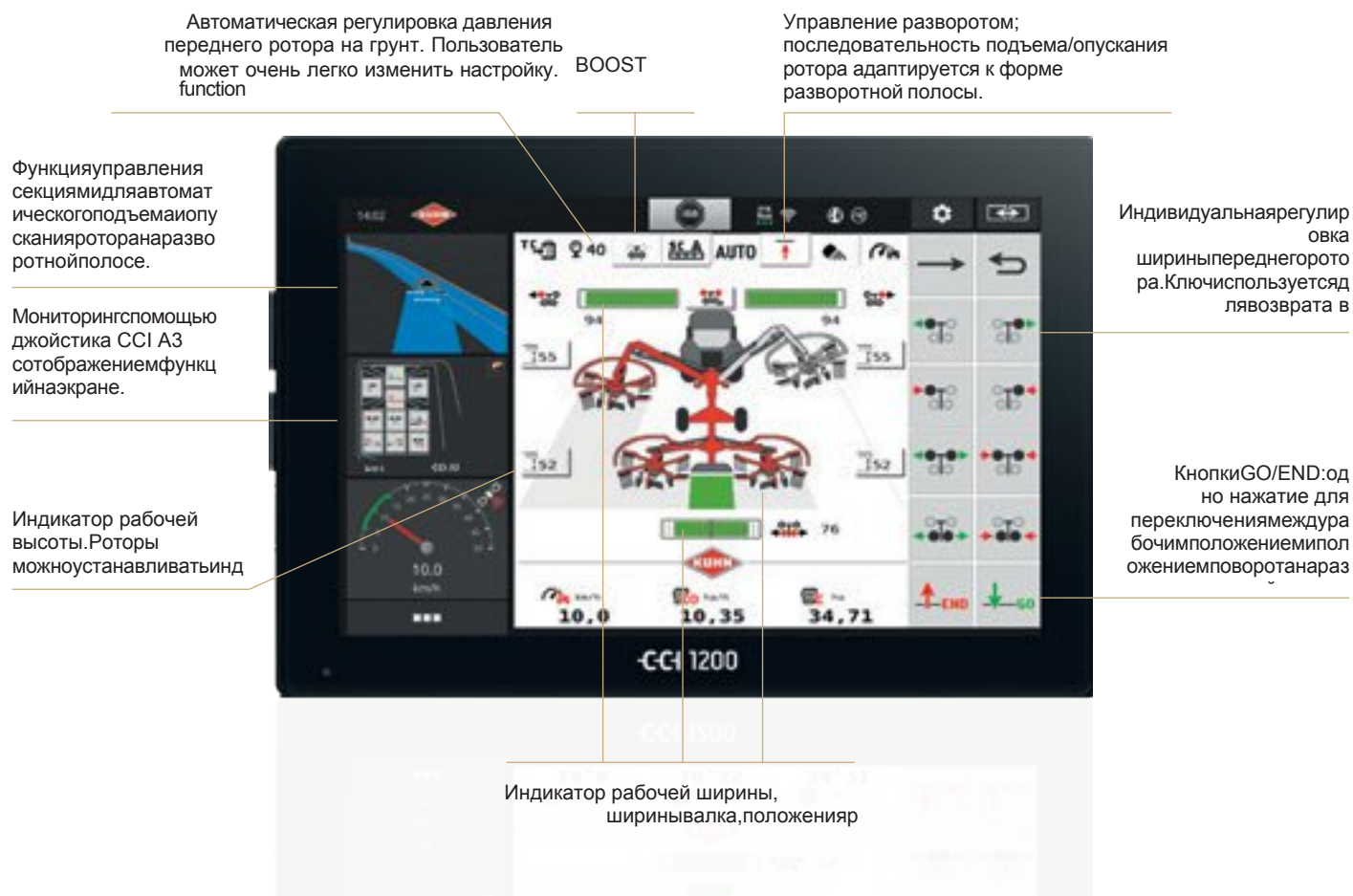


АДАПТАЦИЯ АГРЕГАТА К ВАШИМ УСЛОВИЯМ РАБОТЫ

Подвеска передних роторов осуществляется с помощью гидроцилиндров, позволяющих выполнять более точную регулировку. Новая функция автоматически корректирует давление на грунт в зависимости от рабочей ширины. Таким образом, пользователь может легко адаптировать агрегат к определенным условиям работы и сохранить растительный покров.

ЭЛЕКТРОНИКА: ПРОЩЕ ПРОСТОГО

Мы доработали интерфейс управления процессом сгребания ISOBUS, сделав его более удобным и современным. Многочисленные индикаторы, функционал и средства автоматизации повышают комфорт оператора. Адаптацию агрегата к Вашим рабочим условиям можно быстро и легко провести всего несколькими нажатиями.



Как разворачиваться - выбираете Вы

Новая функция управления разворотом позволяет выбирать форму поворотной полосы. В зависимости от этого будет адаптирован порядок подъема и опускания ротора. Результатом является плавность и сниженный риск разрушения уже сформированных валков.

Еще больше спокойствия с функцией Section Control

Воспользуйтесь функцией Section Control, чтобы автоматизировать подъем и опускание роторов на поворотной полосе. На самых сложных участках или при развороте водитель может сосредоточиться исключительно на вождении: настоящий комфорт и больше производительности!

ВСЕ РЕГУЛИРОВКИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ИЗ КАБИНЫ

Благодаря стандарту ISOBUS управление различными агрегатами осуществляется с помощью одного терминала в кабине. Валкообразователи моделей GA 13231, GA 14231 и GA 15231 сертифицированы Федерацией сельскохозяйственной электроники (AEF) в соответствии с требованиями стандарта ISOBUS. Быстрее применить технологию на практике помогают два кабинных терминала KUHN: CCI 800 или CCI 1200. Чтобы контролировать работу агрегата было проще, к терминалу также можно подключить джойстик CCI A3. Кроме того, можно использовать терминал ISOBUS и джойстик (в т. ч. сторонних производителей), которые уже установлены на тракторе или имеются в хозяйстве.



Все значки видны непосредственно на джойстике CCI A3.



Три функции получили сертификацию AEF

Функция UT

Будьте уверены, что ваш агрегат будет работать с любым терминалом, имеющим сертификат UT, и наоборот.

Функция AUX-N

Вы можете использовать элементы управления, которые упрощают работу с вашим агрегатом. К таким элементам относится, например, джойстик.

Функция TC-BAS

Вы можете воспользоваться поставляемой с агрегатом документацией с параметрами, которые имеют отношение к выполняемой работе.



Воспользуйтесь преимуществами комплекта KUHN CCI Connect Lite

Подключив свой терминал ISOBUS CCI 800 или CCI 1200 к Интернету, вы сможете воспользоваться новыми функциями, которые сокращают время простоя, а также удаленно помогают вашим водителям, чтобы вы могли осуществлять непрерывное управление своими объектами! Пакет **KUHN CCI Connect Lite** (доступный в качестве дополнительного оборудования) предоставляет вам возможность удаленного просмотра CCI (благодаря удаленному отображению экрана терминала с ноутбука, смартфона или планшета) и обновления CCI через Интернет (благодаря уведомлениям о доступности новой версии программного обеспечения).



Техническая спецификация

Рабочая ширина(м)
Ширина валка(м)
Транспортная ширина(м)
Транспортная длина(м)
Транспортная высота(м)
Диаметр ротора(м)
Количество рычагов с зубьями на роторе
Количество зубьев на каждом рычаге
Редуктор
Привод ротора
Адаптация к рельефу поля
Регулировка рабочей высоты
Количество колес на каждом роторе
Шины на роторной ходовой части
Шины на основной раме
Частота вращения карданного вала(об/мин)
Сцепное устройство
Последовательный подъем роторов
Функции, управление которыми осуществляется через терминал ISOBUS
Требования к электрическому оборудованию трактора
Требования к гидравлике трактора
Фонари дорожного освещения и сигнальные элементы
Минимальные требования к ВОМ трактора(кВт/л.с.)
Вес(кг) приблизительный ◇



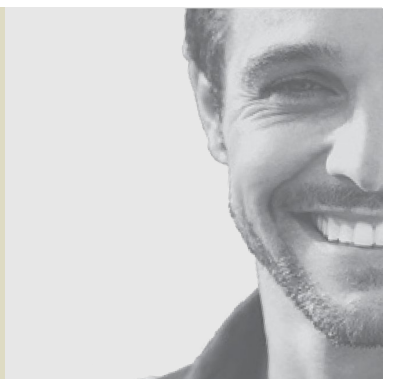
Созданы, чтобы бросить вызов времени. Собственные литейные цеха и кузница, оснащение производства по последнему слову техники, - KUHN имеет все активы для производства надежных и долговечных запасных частей. Доверьтесь качеству и опыту производителя: отделы логистики и послепродажного обслуживания техники созданы во всех странах мира, чтобы предложить Вам быстрое и эффективное решение.

GA 13031	GA 13231	GA 14231	GA 15231
8,40 - 12,50		9,00 - 13,70	9,50 - 14,70
1,40 - 2,40		1,40 - 2,50	
3,00			
9,95		10,30	10,90
3,95		4.00	
3,20		3,40	3,65
Передние роторы: 11 Задние роторы: 12		Передние роторы: 12 Задние роторы: 13	Передние роторы: 13 Задние роторы: 15
4			
MASTER DRIVE GIII			
С помощью гидроагрегата, установленного на сцепке			
Трехмерное сочленение по типу маятника			
Ручная	Гидравлическая		
4 поворотных колеса			
16 x 6,50 - 8		16,5 x 6,50 - 8 > 16 x 9,50 - 8) (	16 x 9,50 - 8 < 18 x 8,50 - 8)
500/60–22,5 (600/50–22,5 РАДИАЛЬНЫЕ в качестве опции)	500 / 60 - 22.5 (600 > 50 - 22,5 RADIAL or < 710 / 40 - 22,5 RADIAL)		600 / 50 - 22.5 (< 710 / 40 - 22,5 РАДИАЛЬНЫЕ в качестве опции)
1000 (< 750)			
Нижнее 2-точечное крепление, кат. 2 и 3			
◆			
-	Рабочая ширина и ширина вала, высота сгребания, подъем роторов попарно или по отдельности, скорость передних роторов (ускоренный привод)		
1 × 7-контактный разъем (подача сигналов)			
1 клапан одиночного действия с плавающим положением + 1 со свободным возвратом + 2 клапана двойного действия	Измерение нагрузки		
◆			
70 / 95		80 / 105	85 / 115
5100	5150	5700	6100

Дополнительное оборудование: Комплект широких шин для несущей рамы модели GA 13031: 600/50-22.5 (РАДИАЛЬНЫЕ); для GA 13231 и GA 14231: 600/50-22.5 (РАДИАЛЬНЫЕ) и 710/40-22.5 (РАДИАЛЬНЫЕ); для GA 15231: 710/40-22.5 (РАДИАЛЬНЫЕ), 5 светодиодных фонарей, камера, набор прокладок для работы с высокой стерней, набор приборов для измерения гидравлической нагрузки, блок управления KGA 03C, подвеска заднего ротора.

СЕРВИС KUHN*

KUHNsosorder—службапоэкстреннойдоставкезапасныхчастей,24/7**
KUHNprotect+—Выборпрофессионалов!
KUHNitech—Дляещеболеебыстрогоремонта!
KUHNfinance—Рациональноевложениеденежныхсредств!



*Не все услуги доступны во всех странах. **За исключением 1 мая и 25 декабря

MyKUNN

ПРЯМАЯ ДОРОГА К УСПЕХУ!

MyKUNN — онлайн-портал для заказчиков. Зарегистрируйтесь сегодня и узнайте, как эксклюзивные сервисы MyKUNN помогут вам более эффективно управлять оборудованием и терминалами KUNN и добиться их максимальной производительности. Войдите в систему с помощью компьютера, мобильного телефона или планшета, чтобы получить доступ к каталогам запасных деталей, технической документации и всевозможным онлайн-сервисам.



Откройте для себя полную линейку широкозахватной техники KUNN для заготовки кормов:



1. Триплексные косилки - 2. Триплексные косилки-плющилки - 3. Прицепные ворошилки с рабочей шириной 13 и 17 м
4. Полунавесные двухроторные валкообразователи с боковой подачей. - 5. Полунавесные двухроторные валкообразователи с центральной подачей - 6. Ленточные валкообразователи

KUNN SAS - Франция, Эмпас де Фабрик, 4 - Северн Седекс F-67706

ООО «Кун Восток» - 396002, Воронежская область, Рамонский район, Айдаровское сельское поселение, территория Промышленная, ул. 3-я Промышленная зона, д. 5 - тел. +7 (473) 374-64-46 - www.kuhn.ru

Официальный дилер в Республике Беларусь



БЕАРОСАГРОСЕРВИС

220088, г. Минск,
ул. Антоновская, 14Б
Тел.: +375 (17) 248-91-29
Факс: +375 (17) 258-89-66
E-mail: office@agro.by
www.agro.by

Найдите ближайшего к Вам Дилера на сайте www.kuhn.ru

Информация, представленная в данном проспекте, носит описательный характер и не является офертой. Наше оборудование произведено в соответствии со стандартами безопасности тех стран, в которые оно поставляется. Для лучшей наглядности некоторые устройства в проспекте изображены в нерабочем положении. Перед вводом оборудования в эксплуатацию все устройства **должны быть** установлены, подключены и настроены в соответствии с инструкцией по сборке и эксплуатации. **СОБЛЮДАЙТЕ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**, А ТАКЖЕ учитывайте массу, грузоподъемность и максимально допустимую нагрузку на ось и колеса трактора. Нагрузка на переднюю ОСЬ трактора всегда должна соответствовать правилам страны, в которую поставляется оборудование (в Европе она должна составлять минимум 20% от веса нетто трактора). Мы оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию, оборудование или материалы без предварительного предупреждения. Машины и оборудование, представленные в данном проспекте, могут быть защищены как минимум одним патентом и/или являться зарегистрированным промышленным образцом. Торговые марки, указанные в этом проспекте, могут быть зарегистрированы в одной или нескольких странах.

В целях защиты окружающей среды настоящий буклет напечатан на бумаге, не содержащей хлор. Напечатано во Франции - 920 765 RU - 02.25 - Copyright 2025 KUNN

