



Полунавесные плуги, плуги на опорной тележке
VARI-MANAGER - CHALLENGER



VARI-MANAGER



CHALLENGER



Резюме

04 Полунавесной плуг с регулировкой ширины для инновационного сельского хозяйства

06 Решение для самых могучих!

08 Высокотехнологичная разработка и производство

10 Пахотные органы

12 Советы и скиммеры

14 Колеса

14 Сеялка на тележке, адаптированная для каждого хозяйства

15 Технические характеристики

VARI-MANAGER | CHALLENGER

Полунавесные плуги, плуги на опорной тележке

ПЛУГИ КУН

БУДУЩЕЕ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ЗАВИСИТ ОТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ И РЕНТАБЕЛЬНОСТИ. СОВЕРШЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПЛУГАХ КУН, А ТАКЖЕ ИХ СОВРЕМЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПОМОГУТ ВАМ БЫСТРО ОКУПИТЬ ИНВЕСТИЦИИ.

ПЛУГИ КУН ПОЗВОЛЯТ ВАМ -:



- Поддерживать качественную структуру почвы с эффективным заделыванием и равномерным распределением пожнивных остатков по всему пахотному слою - ваша урожайность значительно возрастет.
- Получить агрегат с широким диапазоном регулировок ширины обработки и потрясающей маневренностью – вы снизите операционные затраты.
- С успехом применять на практике современные технические решения, такие как усиленная рама, регулируемая ширина захвата, гидравлические или болтовые предохранители, - продлевайте срок службы и снижайте расходы на техническое обслуживание.
- Воспользоваться преимуществами надежности и продолжительного срока эксплуатации, что позволит вам безостановочно работать на протяжении всего дня – ваш плуг также сохранит высокую остаточную стоимость на вторичном рынке.

Выбирая плуги КУН вы инвестируете в будущее, т.к. качественная вспашка это первый шаг к высокой урожайности и оптимизации финансовых результатов.

ПОЛУНАВЕСНОЙ ПЛУГ С РЕГУЛИРОВКОЙ ШИРИНЫ ДЛЯ ИННОВАЦИОННОГО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Модельный ряд VARI-MANAGER соответствует требованиям профессионалов:

- Прочность и длительный срок службы (сечение рамы 180 мм).
- Полная безопасность, благодаря безостановочной гидравлической системе защиты, безопасным предплужникам и транспортной подвеске.
- Универсальность и высокая производительность, простые регулировки и изменяющаяся ширина захвата для адаптации к различным технологиям работы.

Механизм регулировки ширины встроен в раму и тележку, что полностью защищает систему от воздействия внешних факторов.



Безостановочный оборот плуга

Оборот плуга осуществляется 2 линейными гидроцилиндрами, напрямую соединёнными с движущимися частями, без посредства механической системы.

Система комплектуется запатентованным позиционным гидроклапаном.

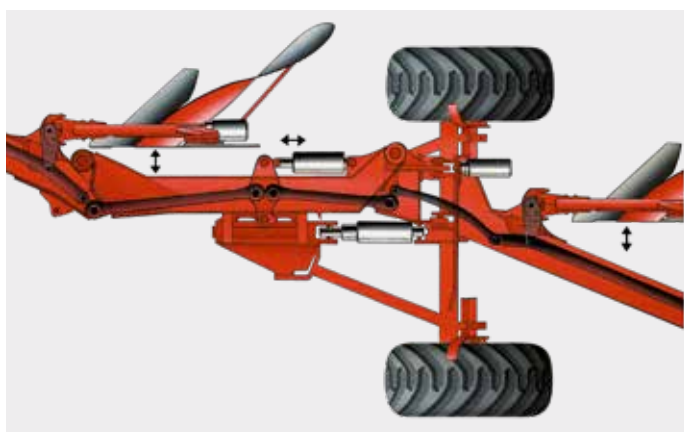


Цельная головка плуга

- Цельный корпус : никакого зазора.
- Полуавтоматическое сцепление: простое агрегатирование и отцепление плуга.
- Поперечная тяга с U-образными опорами, вилочный захват.
- Головка повышенной прочности позволяет использовать в работе трактора мощностью до 176 кВт/240 л.с.

Гидравлическая последовательность (патент)

При выходе из борозды, подъем и последующий оборот плуга происходят автоматически (под управление единого распределителя) и значительно упрощают маневрирование на краю поля.



Изменяемая ширина КУН : все подвижные части встроены в раму

Полностью встроенная в раму конструкция механизма изменения ширины захвата позволяет защитить все тяги и шарнирные соединения плуга от воздействия абразивных факторов (пыль, коррозия) и возможных ударов.

- Такое решение КУН (эксклюзив) позволяет значительно продлить срок службы техники, по сравнению с классическими механизмами.
- Тяги и шарнирные соединения этого модельного ряда выполнены с соблюдением особых параметров качества и характеризуются высокими показателями прочности.
- Опорное колесо размещается в борозде вне зависимости от выбранной ширины захвата, которую можно изменить в зависимости от требований к вспашке.

Преимущества использования плуга с изменением ширины захвата

- Адаптация к тяговому усилию.
- Адаптация к типу почвы, рельефу и специфике участка с сохранением высокой производительности.
- Чередование профиля вспашки лето-зима.
- Работа в трудных условиях.
- Минимальное неспаханное пространство по краю поля.
- Объезд препятствия или выравнивание борозды.



РЕШЕНИЕ ДЛЯ САМЫХ МОГУЧИХ!

Модельный ряд плугов Challenger, вне всякого сомнения, предназначен для тракторов высокой мощности и экстремальных рабочих условий. Значительное количество рабочих корпусов позволяет работать с повышенной производительностью. Секционная рама сечением 220 мм обеспечивает вам надёжность на протяжении всего рабочего процесса.

В сочетании с системами безопасности (болтовая защита на разрыв или безостановочная гидравлическая система), данная конструкция рамы гарантирует длительный срок службы машины.

Более того, сочленение рамы и подвеска при транспортировке дают вам непревзойдённую гибкость в использовании.



CHALLENGER 12 T модификация «по полю»

Большая амплитуда смещения

Гидравлическое смещение (опция) с большим диапазоном амплитуды регулируется непосредственно из кабины и адаптируется к любой колее, а при необходимости позволяет настраивать положение первого корпуса.



Ширина обработки 14", 16" и 18"

Ширина обработки легко меняется на 14", 16" и 18" с болтовой защитой на разрыв или безостановочной гидравлической системой путём поворота стоек плуга на грядиле.



Вспашка «по полю»

- Улучшенное распределение нагрузки на почву, снижающее её уплотнение;
- Нет проскальзывания колёс трактора на дне борозды;
- Снижение износа шин на каменистых почвах;
- Использование широкоформатных шин или спаривания колёс;
- Экономия времени: для вспашки не нужно демонтировать сдвоенные колёса.

Плуг Challenger в модификации «по полю» может быть легко трансформирован в модификацию «по борозде», когда из-за влажности почвы не возможно обеспечить нужное сцепление с грунтом. При работе в модификации «по полю» обязательно должно быть установлено переднее колесо регулировки глубины.

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО



Патент

Опция гидравлического шарнирного соединения рамы (Патент)

Гидравлическое шарнирное соединение рамы позволяет копировать неровности грунта. При выходе из борозды, когда передние корпуса выглубляются, задние продолжают вспашку.

В любой момент, оператор может повысить жёсткость соединения из кабины трактора (гидравлическая система) для адаптации к трудным условиям почвы.

Система автоматически блокируется при выходе из борозды для оборота, маневрирования и транспортировки. Разблокирование системы происходит при входе в борозду.

Транспортная подвеска (опция)

- Безопасная транспортировка обеспечивается тремя опорными точками (сцепление + 2 опорных колеса тележки), которые повышают устойчивость всего агрегата без увеличения дорожных габаритов.
- Во время транспортировки, гидропневматический амортизатор обеспечивает защиту плуга за счёт установки всего комплекта в подвешенное положение.

Т-безопасность

Т-образный болт рассчитан на разрушение при нагрузке 3 000 кг (MASTER 123) и 4 000 кг (MASTER 153 и 183), что позволяет избежать слишком частых нагрузок на предохранительное устройство.

- Отсутствие эффекта среза, так как болт нагружен только на растяжение.
- Отсутствие овализации опорной гайки.
- После поломки болт Ø 16 мм не заклинивает, его очень легко заменить.
- Глубина вспашки сохраняется, несмотря на срабатывание предохранительного устройства Т.





Безопасность NSH

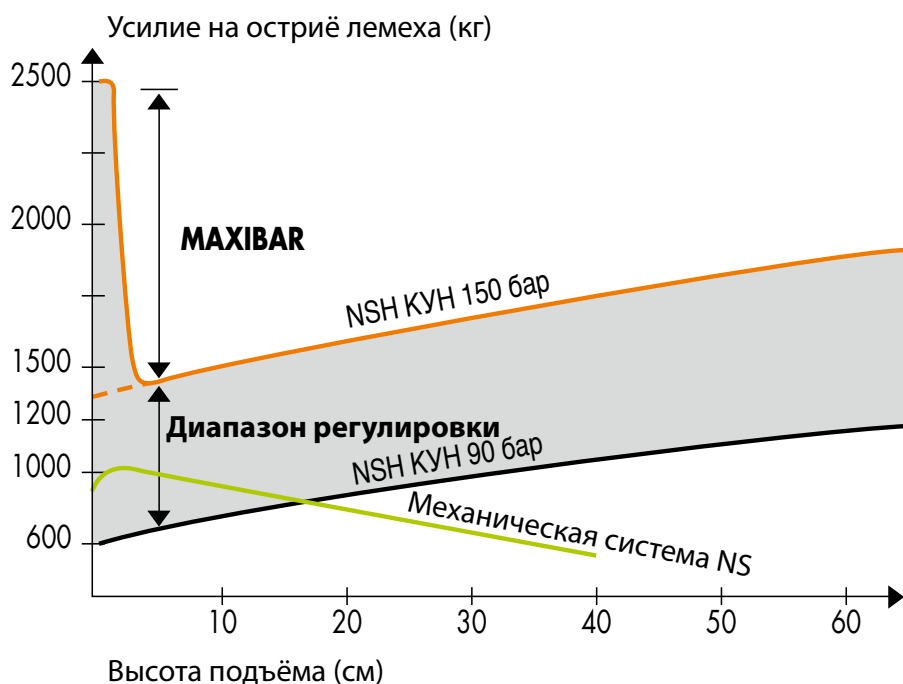
По мере подъема тела сопротивление на кончике пальца увеличивается, что дает ему больше энергии для возвращения на землю.

Интеграция всех элементов увеличивает канал потока земли и остатков.

Исключительные зазоры: + 70 см по вертикали и 20 см по бокам с обеих сторон; самые высокие показатели на рынке.

Экономия веса: - 25 кг на корпус плуга по сравнению с механическим нон-стопом.

- **Опция VARIBAR:** позволяет изменять с трактора во время вспашки давление на наконечник лемеха: мгновенная адаптация к условиям работы.
- **Опция MAXIBAR:** мгновенное перевешивание (от 600 до 2500 кг) предохранительных устройств для работы на очень тяжелых почвах.



Усиленное сочленение стойки плуга и соединительная тяга с противовращательной фиксацией

- Все опорные поверхности проходят специальную процедуру закалки.
- При единой точке сочленения, все силы, проходящее через стойку плуга, передаются напрямую на усиленную и закаленную соединительную тягу.

ПАХОТНЫЕ ОРГАНЫ

Опыт, накопленный компанией KUNN в мире пахоты на протяжении почти 120 лет, позволил разработать ряд корпусов плугов, адаптированных ко всем потребностям фермеров. Изготовленные из благородных и прочных материалов, корпуса плугов KUNN предназначены для обеспечения оптимального проникновения в почву при любых условиях и максимального срока службы.



	T	L	HC	HB пластмассовый	RM	N	C	P	RB	V	VL	YL	RH
	Спиральный удлиненный	Спиральный широкий	Спиральный скандинавский	Спиральный скандинавский	Спиральный цилиндрический	Спиральный цилиндрический	Цилиндрический короткий	Цилиндрический длинный	Цилиндрический большой	Цилиндрический Перьевой	Винтообразный широкий полосовой	Американский с ножом	Винтообразный удлиненный
Рабочая глубина	от 12 до 25 CM	от 20 до 35 CM	от 15 до 30 CM	от 15 до 30 CM	от 15 до 30 CM	от 15 до 30 CM	от 20 до 35 CM	от 20 до 35 CM	от 20 до 35 CM	от 20 до 30 CM	от 15 до 25 CM	от 12 до 25 CM	от 15 до 30 CM
Размеры	430x490x1400	430x490x1220	390x400x1250	390x400x1250	380x400x1000	380x395x990	380x395x990	380x380x1095	460x470x1250	460x470x1250	460x470x1250	340x400x865	380x400x1000
Тип лобовой части					Изогнутый (Спл.)								Изогнутый (серийно)
Легкие почвы (пески)	++	+	+	+	o	+	o	o	o	o	+	++	+
Средне-тяжелые почвы	++	++	++	++	+	++	+	+	+	++	+	+	++
Тяжелые почвы	o	+	+	+	++	++	++	++	++	++	+	o	++
Легкие и липкие почвы	+	o	+	++	o	o	o	o	o	++	+	+	o
Тяжелые и липкие почвы	o	+	++	++	o	o	+	++	++	++	+	o	o
Наличие камней	++	++	++	x	++	++	++	++	++	o	o	++	++
Наклонный участок	++	++	+	+	+	+	o	o	o	o	+	o	+
Измельчение	+	+	+	o	++	+	++	++	o	++	++	+	+
Образование дна борозды	++	++	+	+	++	o	o	o	+	o	++	o	++
Низкое тяговое усилие	+	o	+	+	++	++	++	++	+	++	+	++	++
Способность оборота	++	++	++	++	+	+	+	+	++	+	++	+	++
Очная скорость	6 - 10	6 - 10	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	4 - 6	4 - 6	6 - 8	4 - 6	6 - 10	6 - 8	6 - 8

Не подходит
Мало подходит
подходит
Отлично подходит




3,3 мм твердый
Рабочая поверхность

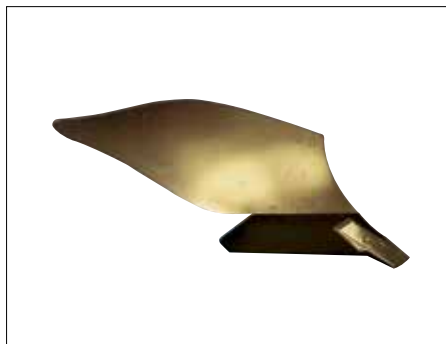
2,3 мм гибкий
Эластичность лезвия

1,5 мм твердый
структура лезвия

Увеличьте срок службы ваших формовочных плит на 40%

Слои отвалов TRIPLEX неравномерны, с большей толщиной на рабочей поверхности и более мягким слоем в середине, чтобы обеспечить наилучший компромисс между износостойкостью и качеством вспашки.

Ваш плуг KUHN, оснащенный отвалами TRIPLEX, обеспечивает одни из самых низких затрат на износ в расчете на гектар на рынке.



Широкий винтообразный отвал L

Универсальный отвал для вспашки с созданием борозд или ровной вспашки в зависимости от рабочей скорости. Образует достаточно широкое дно борозды для прохождения широких шин трактора.

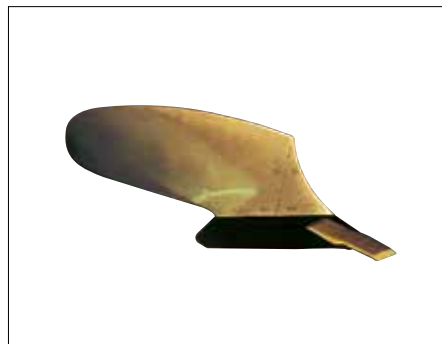
- Рабочая глубина : от 18 до 35 см.
- Размер шин : 710 mm



Винтообразный отвал T

Качественная вспашка на малую или среднюю глубину. Адаптирован для использования с широкими шинами.

- Рабочая глубина : от 12 до 28 см.
- Размер шин : 710 mm



Винтообразный цилиндрический отвал N

Универсальный отвал для вспашки. Имеет цилиндрическую форму передней и винтообразную форму задней части. Не требует высокого тягового усилия.

- Рабочая глубина : от 15 до 30 см.
- Размер шин : 650 mm



Винтообразный отвал HC

Качественная вспашка на большую глубину, особенно подходит для обработки липких почв и соревнований по вспашке. Поставляется также пластмассовый отвал для липких почв.

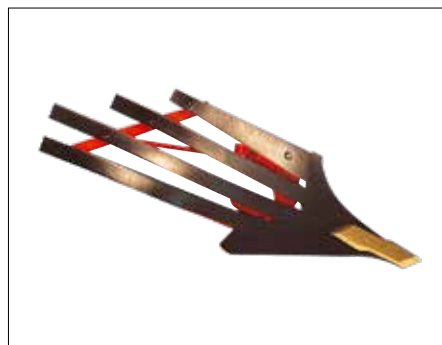
- Рабочая глубина : от 15 до 30 см
- Размер шин : 650 mm



Цилиндрический отвал P

Весновспашка по выровненной поверхности для немедленного посева. Возможна работа на высокой скорости.

- Рабочая глубина : от 20 до 35 см
- Размер шин : 650 mm



Полосовой отвал V

Состоит из отдельных взаимозаменяемых ножей. Позволяет избежать залипания при работе по липким почвам.

- Рабочая глубина : от 20 до 30 см
- Размер шин : 650 mm

СОВЕТЫ И СКИММЕРЫ

6 причин выбрать кованые рабочие органы КУН

- 1. Тип стали :** это лучший компромисс между твердостью (износостойкостью) и упругостью (ударопрочностью).
- 2. Термическая обработка :** предотвращает поломку и делает детали более прочными.
- 3. Лёгкий монтаж :** штамповка обеспечивает однородное и постоянное производство с точными допусками и превосходной долговечностью.
- 4. Распределение материала :** материал концентрируется в тех зонах, где это необходимо для увеличения срока службы деталей.
- 5. + 20% по сравнению со стандартными деталями :** Кованные рабочие органы КУН имеют на 20% более длительный срок службы по сравнению со стандартными деталями.
- 6. Плотная дилерская сеть :** оптимальное наличие деталей и короткие сроки поставки. Вам гарантирован минимальный простой и оптимизация себестоимости.



Долото МАРАФОН

Специальный профиль долота обеспечивает повышенную защиту деталей и износостойкую рабочую поверхность для отличного вхождения в почву.



Долото ОЛИМПИК (серийное оснащение)

Это запатентованное долото исключительного качества. Специальный профиль долота обеспечивает отличное вхождение в почву и максимальную защиту лба отвала и полевой доски.



Долото СУПЕР МАРАФОН (поставка с завода)

Долото изготавливается с соблюдением запатентованного метода в момент добавления карбида вольфрама. Нет необработанной зоны под слоем карбида вольфрама.

Роль предплужника очень важна, так как он позволяет срезать полосу почвы для закапывания органического навоза на дно борозды перед проходом кузова.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
ПРЕДПЛУЖНИК ZX



СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ПРЕДПЛУЖНИК ZRL ДЛЯ
КУКУРУЗЫ



ПРЕДПЛУЖНИК
ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ
ZGC



		УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРЕДПЛУЖНИК ZX	СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДПЛУЖНИК ZRL ДЛЯ КУКУРУЗЫ	ПРЕДПЛУЖНИК ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ ZGC	СПИРАЛЬНЫЙ ПРЕДПЛУЖНИК ZH	ДЕФЛЕКТОР DF
Рабочие условия	Остатки живые укоренившиеся измельченные	+	+	+	++	0
	Остатки живые укоренившиеся не измельченные	+	+	++	0	+
	Пастбище	0	0	+	++	0
	Стерня и измельченная солома	++	++	++	0	+
	Стерня и убранная солома	++	+	+	0	0
	Объемные не измельченные остатки	0	++	+	0	++
Качество работы	Распределение остатков по всему профилю вспашки	+	+	+	0	++
	Промежуточное заделывание (остатки разбросаны по поверхности)	++	++	++	+	++
	Глубинное заделывание (без остатков на поверхности)	++	+	+	++	0
Рабочая скорость		6 - 10	6 - 10	6 - 8	4 - 6	6 - 8

Мало подходит

Подходит

Отлично подходит

ВИНТООБРАЗНЫЙ
ПРЕДПЛУЖНИК ZH



ДЕФЛЕКТОР DF



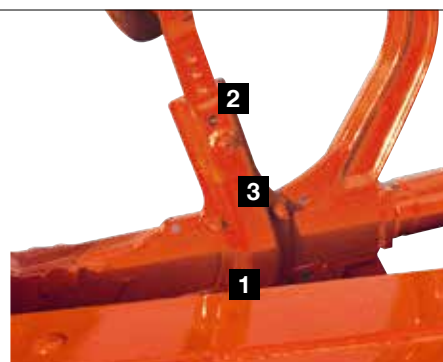
Независимые предплужника с полной безопасностью

Втулочное крепление: постоянная фиксация предплужника, отсутствие риска скольжения или вращения вокруг вала.

Простая и точная регулировка :

- 1. Продольная :** 3 положения для расположения заглубления.
- 2. Высота :** с помощью регулировочных отверстий со штифтом против выпадения.
- 3. Боковые :** для идеальной адаптации к круглым сошникам.

Безопасность благодаря болту, обеспечивающему чистый ² при нагрузке 1800 кг на наконечник сошника.



КОЛЕСА



Модульная конструкция

Три базовых элемента: 1 передняя рама, 1 задняя рама, 1 надставка рамы, вы можете самостоятельно скомпоновать плуг в соответствии с мощностью имеющегося трактора.



Колесо на оси

Колесо диаметром 600 мм (модельный ряд VARI-MANAGER) или 690 мм (модельный ряд CHALLENGER) закреплено на вертикальной оси, которая позволяет следовать всем изменениям рабочей ширины. Характеризуется простотой и точностью регулировок: настройка рабочей глубины с помощью рычага **С**, возможна асимметричная настройка.



Заднее колесо с амортизатором

Доступно для модельного ряда CHALLENGER, имеет диаметр 690 мм и резиновую шину. Амортизатор позволяет наклонить колесо назад и предотвратить удар при оборачивании плуга.

СЕЯЛКА НА ТЕЛЕЖКЕ, АДАПТИРОВАННАЯ ДЛЯ КАЖДОГО ХОЗЯЙСТВА

VARI-MANAGER

Подходит для тракторов мощностью от 149 до 239 л.с. (от 110 до 176 кВт)



CHALLENGER

Подходит для тракторов мощностью от 287 до 492 л.с. (от 210 до 360 кВт)



Технические характеристики

	Количество корпусов	Конфигурация Рама	Максимальная мощность трактора (кВт/Л.С.)	Вес (кг)	Предохранитель	Рабочая ширина (дюймов/см)	Под грядилем	Между корпусами
VARI-MANAGER	5	3+2	110/149	3150	безостановочная гидравлическая, NSH	12" до 20" 30 до 50	80	102
	6	3+(2+1)	132/179	3500				
	7	(3+1)+(2+1)	154/209	3850				
	8	(3+1+1)+(2+1)	176/239	4200				
CHALLENGER T	7	4+3	210/287	3760	Болтовая на разрыв, T	14", 16" и 18" 35, 40 и 45	80	102
	8	(4+1)+3	240/322	4048				
	9	(4+1)+(3+1)	270/369	4336				
	10	(4+1+1)+(3+1)	300/410	4624				
	11	(4+4)+3	330/451	4912				
	12	(4+4)	360/492	5200				
CHALLENGER NSH	7	4+3	210/287	4110	безостановочная гидравлическая, NSH	14", 16" и 18" 35, 40 и 45	80	102
	8	(4+1)+3	240/322	4428				
	9	(4+1)+(3+1)	270/369	4746				
	10	(4+1+1)+(3+1)	300/410	5064				
	11	(4+4)+3	330/451	5382				
	12	(4+4)+(3+1)	360/492	5700				



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ KUHN



Созданы чтобы бросить вызов времени

Собственные литейные цеха и кузница, оснащение производства по последнему слову техники, - KUHN имеет все активы для производства надежных и долговечных запасных частей. Доверьтесь качеству и опыту производителя: отделы логистики и послепродажного обслуживания техники созданы во всех странах мира, чтобы предложить вам быстрое и эффективное решение.



*СЕРВИС KUHN

KUHN sos order - Доставка необходимых запчастей 24/7

KUHN protect+ - Выбор профессионалов!

KUHN i tech - Для ещё более быстрого ремонта!

KUHN finance - Рациональное инвестирование

*В некоторых странах предоставляются не все виды услуг

MyKUNH

МОЯ СВЯЗЬ С УСПЕХОМ!

MyKUNH - это ваш онлайн-кабинет для клиентов. Зарегистрируйтесь сегодня и узнайте, как эксклюзивные услуги, предлагаемые MyKUNH, облегчат управление вашими машинами и терминалами KUNH и помогут вам максимально повысить их производительность. Войдя в систему с компьютера, мобильного или планшетного компьютера, вы получите доступ к каталогам деталей, технической документации и множеству подключенных услуг.



Познакомьтесь с ассортиментом плугов KUNH



1. LEADER - 2. VARI-MANAGER - 3. CHALLENGER - 4. VARI-CHALLENGER

KUNH-HUARD SAS - Zone Horizon - 2, Rue de Québec - F-44110 CHATEAUBRIANT - France

Официальный дилер в Республике Беларусь



БЕЛРОСАГРОСЕРВИС

220088, г. Минск,
ул. Антоновская, 14Б
Тел.: +375 (17) 248-91-29
Факс: +375 (17) 258-89-66
E-mail: office@agro.by
www.agro.by

Найдите ближайшего к вам Дилера на сайте www.kuhn.com

Информация, представленная в данном проспекте, носит описательный характер и не является предложением. Наше оборудование произведено в соответствии со стандартами безопасности тех стран, в которые оно поставляется. Для лучшей наглядности, некоторые устройства безопасности могут не быть отображены на иллюстрациях. Перед вводом оборудования в эксплуатацию, все защитные устройства должны быть установлены и настроены в соответствии с инструкциями по сборке и эксплуатации. Учитывайте массу, грузоподъемность, максимально допустимую нагрузку на ось и колеса трактора. Нагрузка на переднюю ось трактора всегда должна соответствовать нормам той страны, в которую поставляется оборудование. Мы оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию, оборудование или материалы без.

В целях защиты окружающей среды настоящий буклет напечатан на бумаге, не содержащей хлор. Напечатано во Франции - 950034 RU - 09.21 - Copyright 2021 KUNH

