

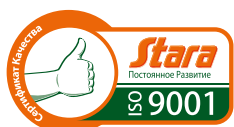
Stara

Постоянное Развитие



IMPERADOR 4000

Самый большой самоходный
опрыскиватель с центральным
расположением штанги в мире



IMPERADOR 4000

Для обеспечения максимальной эффективности опрыскивания, Imperador 4000 оснащен такими инновационными системами, как система рециркуляции, которая гарантирует однородность раствора во время внесения химикатов и двойной линией опрыскивания, которая обе-

спечивает качество внесения химикатов за счет равномерной и постоянной нормы, при этом снижая затраты и повышая эффективность работы.

* Параметры могут изменяться в зависимости от модели и комплектации машины.

ДВИГАТЕЛЬ

Imperador 4000 оснащен турбированным двигателем Cummins QSB 6.7 мощностью 260 л.с. с интеркулером. Двигатель отвечает требованиям по экологичности Tier 3. В дополнение к повышенной надежности двигатель имеет низкий уровень выбросов, меньше вибрации и шума.

ШИНЫ

На Imperador 4000 установлены шины типоразмера 380/90 R46, которые уменьшают уплотнение почвы.

НАСОС ДЛЯ ЗАПРАВКИ ВОДЫ

В базовую комплектацию машины входит насос Vanjo производительностью 1100 л/мин для самостоятельной заправки опрыскивателя водой или готовой рабочей смесью менее чем за 5 минут.

БАК ДЛЯ РАБОЧЕЙ СМЕСИ

Бак рабочей смеси изготовлен из полиэтилена, объем 4000 литров. Уникальный дизайн, который увеличивает прочность и работает как гаситель волн.

СИСТЕМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ

Эксклюзивная система рециркуляции, обеспечивающая постоянное смешивание раствора. Раствор начинает свой цикл с главного бака, циркулирует, сохраняя постоянное давление в системе опрыскивания через трубопроводы, шасси и штанги, и возвращается обратно в главный бак. Раствор имеет постоянную циркуляцию, такая система позволяет продлить срок работы компонентов системы опрыскивания и не допускать их загрязнения.



МАСЛЯННЫЙ БАК

Масляный бак объемом 80 литров, обеспечивает работу всей системы гидравлики, значительно уменьшая вес машины. Он оснащен системой автофильтрации гидравлического масла и легко доступен для проведения сервисного обслуживания.



БАК ДЛЯ ЧИСТОЙ ВОДЫ

Объем 400 литров. Обеспечивает простую и удобную работу при смешивании химии и тройной промывки канистр.



ШТАНГИ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫ

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКРЫТИЕ ШТАНГИ

БАК-СМЕСИТЕЛЬ

Бак-смеситель емкостью 35 литров, предназначен для смешивания химикатов, а так же оснащен системой промывки канистр.



ПОДВЕСКА

Активная пневматическая подвеска с 3-х точечным контролем обеспечивает отличное копирование рельефа, плавность хода и высокую равномерность внесения химикатов.



СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

Гидростатическая трансмиссия 4x4 с интегрированным контролем тяги в базовой комплектации. Система трансмиссии оснащена гидравлическим LS-насосом, с интеллектуальной системой, которая обеспечивает дозируемый поток гидромоторам для обеспечения высокой проходимости и минимального расхода топлива двигателем.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ (ОПЦИЯ)

Метеорологическая станция информирует фермера о погодных условиях: температуре, влажности воздуха, скорости и направлении ветра.

ШАССИ

Независимое конструкция подвески шасси обеспечивает высокую надежность. Подвеска гасит все воздействия неровностей рельефа.

КОЛЕСНЫЕ ГИДРОМОТОРЫ

Аксиальные колесные гидромоторы обеспечивают высокую скорость и большой крутящий момент для работы на пересеченной местности.



Система штанг Imperador оснащена дополнительными элементами жёсткости, что увеличивает качество стабилизации и срок службы штанги.

КОНСТРУКЦИЯ ШТАНГИ

Параллелограммная конструкция с четырехточечным креплением обеспечивают высокое качество копирования рельефа и поддержания стабильности при опрыскивании.



УВЕЛИЧЕННАЯ МОЩНОСТЬ
ПРЕОДОЛЕНИЯ СКЛОНОВ

35%*



*Imperador без системы изменения клиренса

Гидростатическая трансмиссия 4x4 с контролем тяги и 3-мя режимами работы



КРУИЗ КОНТРОЛЬ

В процессе работы вы можете установить требуемую скорость. Управление скоростью происходит за счёт кнопок джойстика изменяющих скорость на +/- 2 км/ч



ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ
до 55 км/ч



РАБОЧИЙ РЕЖИМ
до 35 км/ч



РЕЖИМ МАНЕВРИРОВАНИЯ
до 10 км/ч



Рабочий клиренс
1,60 м.
(С системой изменения клиренса - нижнее положение)

Рабочая высота штанги с Системой Изменения Клиренса:
от 0,6 м до 3,0 м
Рабочая высота штанги без Системы Изменения Клиренса:
от 0,6 м до 2,6 м

Варианты длины штанги 30, 32 и 36 метров.

Гидравлическая регулировка колеи от 2,8 м до 3,5 м

СИСТЕМА ИЗМЕНЕНИЯ КЛИРЕНСА

Imperador 4000 может оборудоваться Системой Изменения Клиренса с изменением высоты от 1,6 м до 2,0 метра. Тем самым увеличивая высоту опрыскивания до 3-х метров.

Изменяйте клиренс, когда Вам это требуется, управление функцией происходит из кабины нажатием одной кнопки на компьютере Topper 5500.

НЕОБХОДИМЫЙ
КЛИРЕНС ПО
ВАШЕМУ ТРЕБОВАНИЮ!

+40
СМ

2,60м

**СИСТЕМА
ИЗМЕНЕНИЯ КЛИРЕНСА**



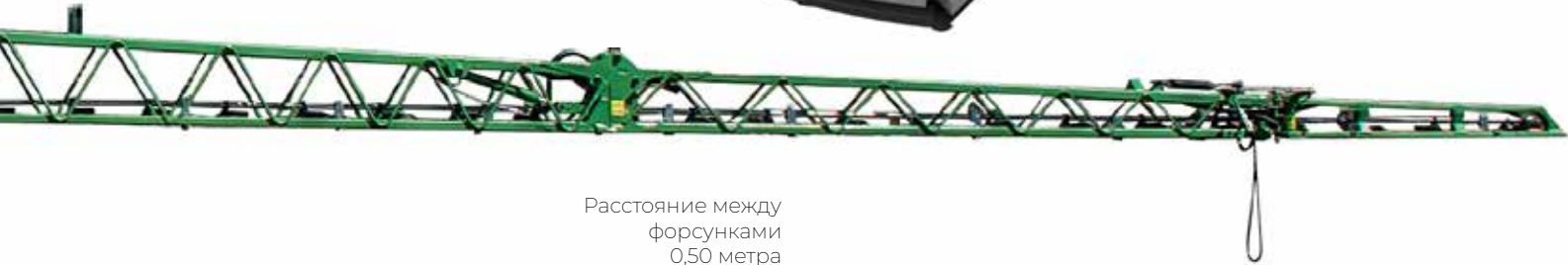
3м

**ВЫСОТА
ОПРЫСКИВАНИЯ**



КАБИНА

Новая кабина более просторная, удобная и эргономичная. Панель управления и компьютер Торрег находятся в легкой доступности для оператора. Кабина оснащена зарядным устройством, USB, магнитола, кондиционер и система фильтрации воздуха с угольными фильтрами. Современный компьютер для точного земледелия, который собирает полную информацию о функционировании машины и процессе работы в одном устройстве.



Расстояние между форсунками 0,50 метра

ТЕХНОЛОГИИ



TOPPER 5500

Современный компьютер для точного земледелия, который собирает полную информацию о функционировании машины и процессе работы в одном устройстве.



АВТОПИЛОТ

Уменьшает ошибки, перекрытия, перерасход химикатов, повышает качество и эффективность обработки.



ТЕЛЕМЕТРИЯ (ОПЦИЯ)

Ферма на ладони Вашей руки. Система Телеметрии Stara обеспечивает управление информацией о работе машины в режиме реального времени, через любое устройство с доступом в интернет.



УДАЛЕННЫЙ ДОСТУП (ОПЦИЯ)

Торпер может диагностироваться через удаленный доступ для улучшения качества и скорости технической поддержки.



ФОРСУНКИ СИСТЕМЫ ОПРЫСКИВАНИЯ

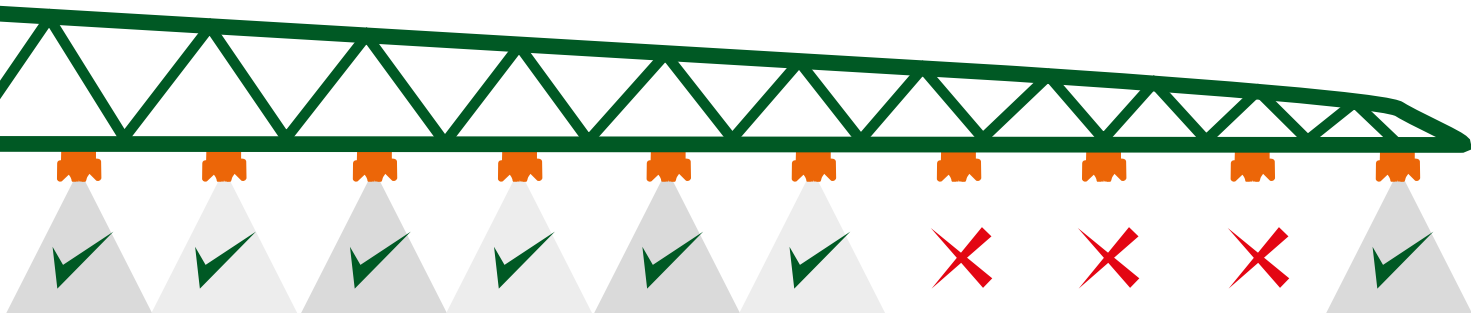
Тип и качество форсунок являются важным фактором, влияющим на качество обработки. Технологии Stara обеспечивают равномерное распределение химикатов, увеличивая их эф-

фективность. Imperador 4000 может оснащаться двойной линией опрыскивания с дополнительной системой форсунок.

СИСТЕМА ПОФОРСУНОЧНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ (ОПЦИЯ)

Система Пофорсуночного Отключения позволяет более экономично производить внесение рабочего раствора, уменьшая количество перекрытий.

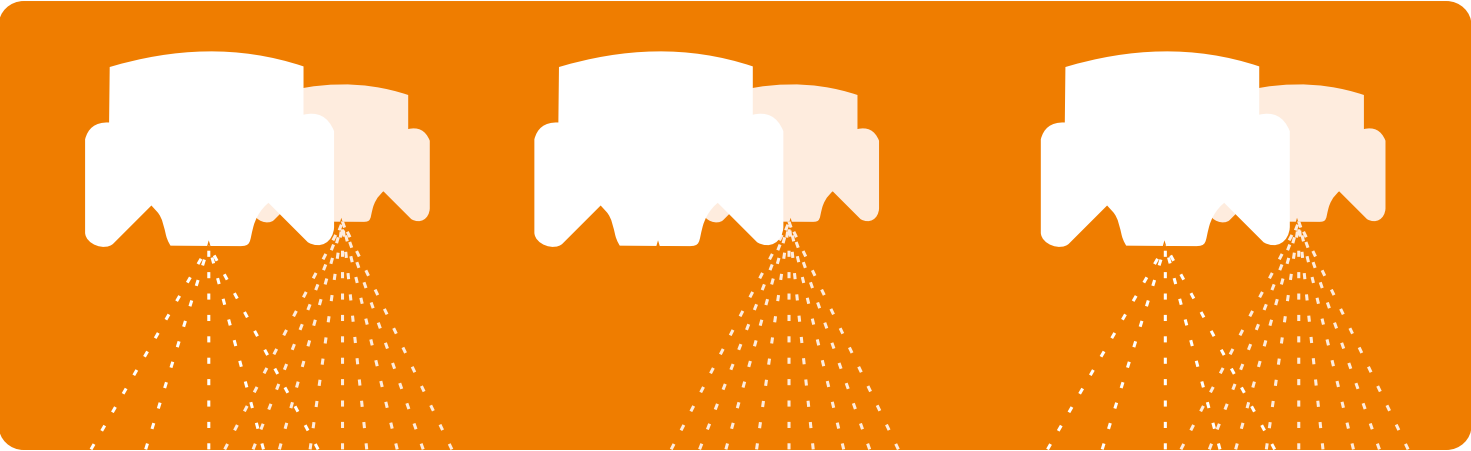
Примечание: если клиент не заказывает Систему Пофорсуночного Отключения, машина идет в базовой комплектации с посекционным отключением.



ДВОЙНАЯ ЛИНИЯ ОПРЫСКИВАНИЯ (ОПЦИЯ)

Imperador 4000 может оснащаться двойной линией опрыскивания с системой пофорсуночного отключения. Двойная линия форсунок позволяет машине выполнять работу с более высокой скоростью

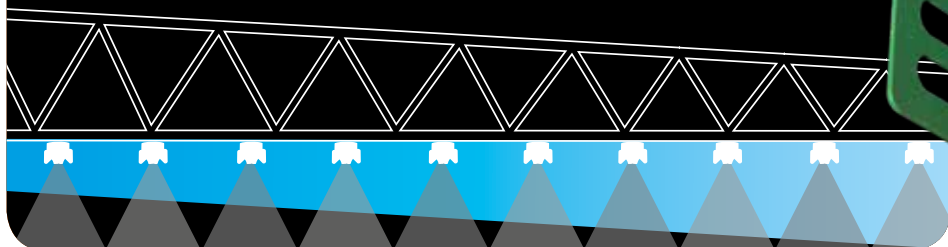
без ущерба для качества внесения рабочего раствора, поскольку поддерживает постоянное давление и норму вне зависимости от изменения скорости.



Примечание: если клиент не заказывает систему с двойной линией опрыскивания, машина идет в базовой комплектации с посекционным отключением.

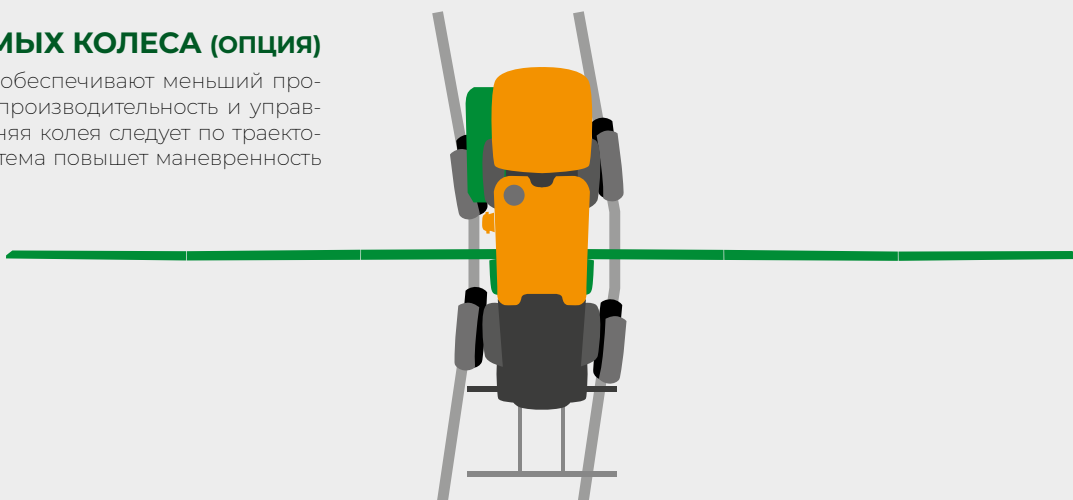
СИНИЙ ЛУЧ (опция)

Синий Луч является дополнительным оборудованием, которое помогает при работе в ночное время, за счет улучшенной визуализации работы форсунок.



ЧЕТЫРЕ УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕСА (опция)

Четыре управляемых колеса обеспечивают меньший процент вытаскивания, лучшую производительность и управляемость. При маневрах, задняя колея следует по траектории передней колеи. Эта система повысит маневренность машины.



УДОБНЫЙ ДОСТУП

Imperador 4000 имеет легкий и удобный доступ к двигателю и системе гидравлики для сервисного обслуживания.

Технология покраски Stara

Усовершенствованная покраска техники Stara

В качестве грунтовки используются высокотехнологичные материалы, обеспечивающие безукоризненное качество лакокрасочного покрытия сельскохозяйственных машин Stara и их долговечность за счет повышения стойкости к коррозионному воздействию химикатов.

Этапы технологии нанесения лакокрасочного покрытия на технику Stara:

ЭТАП 1



Производственный процесс компании Stara начинается в формовочном цехе, где после раскроя листового металла выполняется формование деталей, поступающих затем в сварочный цех. После этого начинается подготовка к нанесению лакокрасочного покрытия. Части моются горячим обезжиривающим раствором, очищающим их от любых остатков масла, смазки и защитных средств. После этого детали обрабатываются фосфатом железа*, улучшающим сцепление краски с металлом.

*Вещество, используемое для стабилизации поверхности деталей и предотвращения коррозии.

ЭТАП 2



Второй этап процесса покраски – дробеструйная обработка, в ходе которой детали обрабатываются мелкими стальными шариками, летящими со скоростью до 313 км/ч. Такая обработка полностью очищает детали от каких-либо загрязнений и придает поверхностям деталей необходимую для порошковой покраски шероховатость.

ЭТАП 3



Прошедшие дробеструйную обработку детали поступают на очистку сжатым воздухом от остатков дроби и пыли, образовавшейся в ходе дробеструйной обработки.

ЭТАП 4



После завершения подготовки поверхности начинается процесс покраски, в ходе которого на всю поверхность детали наносится грунтовка с высоким содержанием цинка, которая высушивается в камере при температуре до 140° и образует защитную оболочку, надежно защищающую детали от коррозии.

ЭТАП 5



После нанесения грунтовки детали покрываются порошковой полиэфирной краской. После этого детали поступают в камеру, где под воздействием температуры до 220° на них формируется оболочка, которая прочно свяжется с финишным лакокрасочным покрытием. Кроме того, эта непроницаемая оболочка надежно защищает детали от масла, топлива, растворителей, воды и удобрений, механических повреждений, таких как удары, изгиб и трение, а также – от УФ-излучения. Этот процесс известен еще как нанесение финишного лакокрасочного покрытия.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель
Imperador 4000
Масса
12.000 кг / 13.000 кг с системой изменения клиренса
Длина
8,7 м
Рабочая ширина штанги
30,32 или 36 метров
Ширина (со сложенной штангой)
3,20 м
Высота
4,1 м
Колесная база
4 м
Ширина колеи
от 2,80 до 3,50 м
Рабочий клиренс
1,6 м / с системой изменения клиренса 1,6 - 2,0 м
Емкость бака для рабочей смеси
4000 л
Емкость бака для чистой воды
400 л
Емкость бака-смесителя
35 л
3-х позиционные форсунки
Расстояние между форсунками 0,50 м
Емкость топливного бака
340 л
Насос системы опрыскивания
Центробежный, нержавеющая сталь, 882 л/мин
Шины
380/90 R46
Двигатель
Cummins, 6 цилиндров, 260 л.с.
Компьютер
Topper 5500
Рабочая скорость
35 км/ч
Транспортная скорость
55 км/ч
Высота опрыскивания
от 0,6 до 2,6 м фиксированный клиренс от 0,6 до 3,0 м с системой изменения клиренса
Насос заправки бака рабочего раствора
1100 л/мин
Автопилот
TD3
Трансмиссия
Гидростатическая, 4x4, интеллектуальный контроль тяги, парковочный и динамический тормоз
Система смешивания химикатов
Гидравлическое смешивание и механический миксер
Опции
Система изменения клиренса Четыре управляемых колеса Двойная линия опрыскивания Пофорсуночное отключение Метеорологическая станция Удаленный доступ Технологический набор

ВАШ ДИЛЕР

